



## LE GUIDON EN TERRE BRIÈRONNE Crossac / Sainte-Reine-de-Bretagne



**Départ :** Parking du Calvaire, Crossac ou Parking du parc des Trous à Tenaud, Sainte-Reine-de-Bretagne

**Arrivée :** Parking du Calvaire, Crossac ou Parking du parc des Trous à Tenaud, Sainte-Reine-de-Bretagne

### Caractéristiques :

- Itinéraire sur route à faible circulation et sur piste dédiée aux vélos

- Suivre le balisage : **36**

**Office de Tourisme entre Brière et Canal**  
17 rue des Forges, 44 530 Saint-Gildas-des-Bois  
Tél. 02 40 01 40 10 - [otsi@cc-paysdepontchateau.fr](mailto:otsi@cc-paysdepontchateau.fr)  
[www.pontchateau-saintgildasdesbois.com](http://www.pontchateau-saintgildasdesbois.com)

**Office de Tourisme de Pont-Château**  
3 rue du chatelier, Pont-Château  
Tél. 02 40 88 00 87 - [otsi@cc-paysdepontchateau.fr](mailto:otsi@cc-paysdepontchateau.fr)  
[www.pontchateau-saintgildasdesbois.com](http://www.pontchateau-saintgildasdesbois.com)

Plongez au cœur des Marais de Brière sur les communes de Crossac et Sainte-Reine-de-Bretagne, profitez des magnifiques points de vue que vous offre cette balade familiale. Mer de roseaux des marais de la Boulaie, paysages d'eau, de lumière ou de brume, tout rappelle ici les ambiances qui ont inspiré le poète René-Guy Cadou. Lieu de savoir-faire et lieu de vie des Briérons, c'est plusieurs siècles d'histoire du tourbage et de l'exploitation des marais qui s'étendent devant vous.

### À VOIR EN CHEMIN...

#### • Un peu de poésie

René-Guy Cadou naît à Sainte-Reine-de-Bretagne en 1920. A 17 ans il publie son premier recueil de poèmes « Les brancardiers de l'aube » qui lui vaut une reconnaissance immédiate. Instituteur en Loire-Atlantique, il devient la figure de proue de l'École de Rochefort qui réunit des poètes réconciliant la poésie et la nature. Il meurt prématurément en 1951, laissant derrière lui une œuvre poétique de premier ordre. Près du calvaire, une allée piétonne est bordée de ses poèmes.

#### • Les toits de chaume

En passant dans les villages, vous verrez peut-être quelques maisons avec des toits en chaume. Très vite, l'homme a su qu'il pouvait tirer parti du roseau. Mis en bottes compactes, fixées sur une charpente, ce végétal est devenu plus qu'une toiture : une couverture chauffante, isolante et belle de surcroît. Alors instinctivement, le briéron s'est fait chaumier, perché entre ciel et terre, couvrant les toits. Il a peaufiné son art au point de l'élever au rang de méthode briéronne

#### • Le Morta

Pendant 4000 ans conservés à l'abri de l'air et de l'oxygène, les arbres de la forêt se sont nourris des sédiments de la tourbe et ont engagé une fossilisation. Lorsqu'on les exhume du marais et qu'ils sont encore gorgés d'eau, leur bois est tendre et malléable. Secs, certains deviennent durs comme la pierre et imputrescibles. Les Briérons y ont vu un matériau résistant, apte à supporter le poids de leur toiture de chaume et l'ont utilisé comme bois de charpente. Plus tard, alors que le tourbage n'avait plus cours, on a repris l'exploration du marais pour en extraire ce bois ancestral, ce « Morta » qui se travaille, se façonne, pour revivre dans un couteau, un bijou, un objet du quotidien ou une œuvre d'art...

### EN SAVOIR PLUS...

#### • Une vue à 360 degrés

Au calvaire montez sur le mont artificiel du Golgotha et appréciez la vue à 360° qui s'offre à vous ...  
Marais de Brière, pont de Saint-Nazaire, forêt du Gâvre ...



### LOUEURS DE VÉLOS

- **Office de tourisme de Pont-Château**  
Base nautique, allée du Brivet – Pont-Château – En saison
- **Office de tourisme de Guenrouët**  
Quai Saint-Clair, rue du Port - Guenrouët – En saison

### POUR SUIVRE VOTRE ROUTE...

- **Itinéraire n°19** « La petite reine brivetaine »
- **Itinéraire n°20** « Pomme de Guenrouët et pomme d'api »
- **Empruntez la liaison vers Pont-Château et profitez d'une balade de 23 km à la découverte de la vallée du Brivet**





LA BAULE  
PRESQU'ÎLE DE  
GUÉRENDE  
TOURISME

# LE GUIDON EN TERRE BRIÉRONNE

## Crossac / Sainte-Reine-de-Bretagne

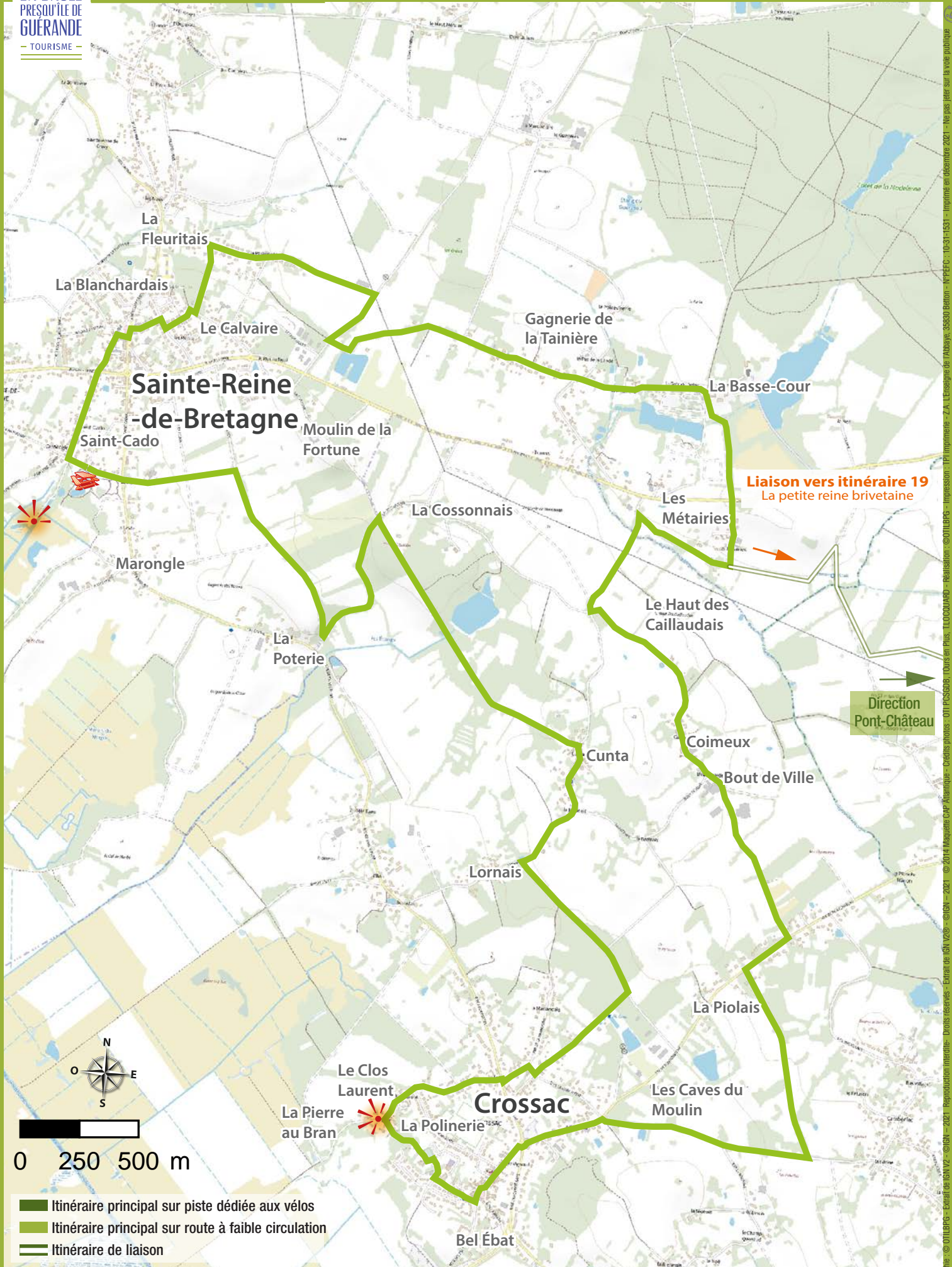
# 18



17 km



2 h



0 250 500 m

- Itinéraire principal sur piste dédiée aux vélos
- Itinéraire principal sur route à faible circulation
- Itinéraire de liaison