14

DU PORT DE PÊCHE ET DE PLAISANCE AUX CHANTIERS NAVALS Pornichet / Saint-Nazaire

20,7 km 1h35

Au départ de la place du marché de Pornichet, vous longerez la baie de Pornichet et La Baule pour découvrir le charme du front de mer. Les chemins de campagnes vous mèneront jusqu'à Saint-Nazaire et ses plages. Vous ne serez, alors, plus très loin de la base sous-marine et des chantiers navals qui vous ouvrent leurs portes pour des visites insolites.

Départ : Place du Marché - Pornichet

Arrivée : Bd de la Légion d'Honneur - Saint-Nazaire

Caractéristiques :
- Itinéraire sur route à faible circulation et sur piste dédiée aux vélos
- Itinéraire Vélocéan

Office de Tourisme de Pornichet (44380)
3, Bd de la République
Tél. 02 40 61 33 33 - info@pornichet.fr
www.pornichet.fr

Office de Tourisme de Saint-Nazaire (44600)
12, Bd de la Légion d'Honneur- Tél. 02 40 22 40 65
www.saint-nazaire-tourisme.com - contact@saint-nazaire-tourisme.com

LOUEURS DE VÉLOS

- **Vélycéo - 8, place Pierre Sémard -** Saint-Nazaire
  Tél . 0 800 10 51 10
- **Les cycles de la Baie -** 74, Av. du Général de Gaulle
  Pornichet - Tél. 02 40 42 39 09
- **Les cycles Badeau -** 69, Av. du Général de Gaulle
  Pornichet - Tél. 02 40 15 28 60
- **Ride All -** 52, Bd des Océanides - Pornichet
  Tél. 02 40 61 58 17
- **Vélos à assistance électrique (VAE) en libre-service**
  Gare, Place Pierre Sémard - Saint-Nazaire
  Base sous-marine, Bd de la Légion d'Honneur - Saint-Nazaire
- **Vélos à assistance électrique (VAE) en libre-service**
  Gare - Rond-point de l'hippodrome - Pornichet

A VOIR EN CHEMIN...

• Les villas de Pornichet

Face à la plage, vous pourrez vous attarder sur les bâtiments et villas datant de la fin du XIXe, parmi lesquels l'ancien Hôtel de l'Océan, ce grand édifice en granit et bois inauguré en 1882, un des seuls hôtels bâtis sur la baie et qui disposait de 150 chambres, un casino, une salle de spectacles, des écuries... Un peu plus loin, la villa Ker Souveraine avec son architecture de style néo-classique italien ne vous laissera pas indifférent. C'est d'ailleurs la seule villa de Pornichet inscrite à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques depuis le 19 septembre 2002.

• Le tumulus de Dissignac

Route de Dissignac - Saint-Nazaire (secteur de l'Immaculée).
Ce tumulus, classé Monument Historique, est l'un des sites préhistoriques les plus remarquables de la région. Il atteste du génie avec lequel les hommes du Néolithique, il y a plus de 6 000 ans, ont édifié ce monument funéraire de 28 mètres de diamètre et de 3 mètres de haut.
Constitué de terre et de pierres, il renferme deux tombes mégalithiques composées chacune d'une chambre précédée d'un étroit et long couloir d'accès. L'une des chambres présente une dalle de couverture ornée de symboles gravés. Ainsi, cet édifice qui étonne par la précision et le soin accordés à son architecture, traduit aussi la sédentarisation des premiers agriculteurs de la région et l'évolution de leurs modes de vie.
Ouverture : en juillet et août - Visites commentées - Renseignements auprès de Saint-Nazaire Agglomération Tourisme 02 28 54 06 40.

• L'étang du Bois Joalland

L'Immaculée - Saint-Nazaire.
Cet étang a une histoire particulière. C'est en réalité une ancienne prairie seigneuriale du secteur de l'Immaculée. Par décret impérial daté de janvier 1857, ce quartier est à l'origine une paroisse dédiée au dogme de l'Immaculée Conception de la Vierge Marie. Les habitants ont même demandé la constitution d'une commune indépendante à deux reprises. Pendant la première guerre mondiale, 190 000 soldats américains débarquent à Saint-Nazaire pour prêter main-forte sur le front de l'Est. En manque d'eau potable, ils édifient l'étang artificiel du Bois Joalland. Ce lac est l'un des poumons verts de l'agglomération, rendez-vous favori des amateurs de jogging autour de l'étang, de pêche, d'aviron et de voile.

• Le Pied, le Pull-over et le Système digestif

Le pied, le pull-over et le système digestif de Daniel Dewar et Grégory Gicquel est un ensemble de trois sculptures monumentales, plus ou moins immergées selon les marées. Cette nouvelle œuvre pérenne du parcours Estuaire réalisée in-situ vient mettre un point d'orgue aux aménagements de la place du Commando, devenue haut lieu de convivialité ! »

• Escal'Atlantic, l'aventure des paquebots de légende

Saint-Nazaire - Tél. 02 28 54 06 40
www.saint-nazaire-tourisme.com - visite@saint-nazaire-tourisme.com
Au cœur de la base sous-marine, Escal'Atlantic vous invite à découvrir l'univers des paquebots transatlantiques. Le parcours, inspiré de l'architecture d'un paquebot, révèle les secrets de ces navires de légende, de la vie quotidienne des passagers aux secrets de la salle des machines. Les visiteurs vont explorer les ponts et les coursives, rêver sur le pont-promenade, découvrir des objets de collection, trésors du Normandie ou du France… Une expérience inoubliable !
Ouverture toute l'année sauf en janvier – Visite libre – durée 1h30 à 2h. Sur réservation.

EN SAVOIR PLUS...

• Saint-Nazaire

Idéalement située sur l'Atlantique à l'embouchure de la Loire, Saint-Nazaire, à l'origine simple village de pilotes, devient au XIXe siècle l'avant-port de Nantes. À partir de 1862, les lignes transatlantiques pour l'Amérique Centrale partent de Saint-Nazaire et les premiers chantiers navals s'implantent sur le site de Penhoët. Le développement de la ville lié au commerce maritime et la construction navale est tel qu'elle fut surnommée « la petite Californie bretonne ».
Pendant la Seconde Guerre Mondiale, la gare maritime disparaît sous l'immense masse de béton de la base sous-marine, bâtie par l'armée allemande, qui vaudra à la ville une destruction quasi-totale sous les bombes. Reconstruite en tournant le dos à son port, la ville gardait encore, après la guerre, la blessure de ce gigantesque blockhaus, long de 300 mètres, qui constituait une véritable barrière entre le port et la ville.
Rectiligne, spacieuse, claire : la ville reconstruite a résolument adopté la modernité. Boutiques, restaurants et cafés invitent à la flânerie autour du « Paquebot » en centre-ville. Aujourd'hui, un véritable style nazairien se dégage dans le paysage urbain, fait de lignes pures et de couleurs claires, inspiré de l'activité industrielle et de l'architecture maritime.
« La base », comme on dit à Saint-Nazaire, devient porte d'entrée monumentale pour le site portuaire et un lieu public hors du commun avec ses vastes volumes et perspectives. Si les promenades au bord de l'eau, les kiosques et activités de loisirs l'amarrent solidement dans la vie de la cité, Escal'Atlantic, installé au cœur de la base, lui apporte le rêve et l'imaginaire.
Sur le plan industriel, Saint-Nazaire se positionne comme le lieu de naissance des géants des mers et des airs. Découvrez le berceau des navires-rois : les paquebots ! Depuis un siècle et demi, au cœur des chantiers navals, ces navires sont les plus beaux ambassadeurs de Saint-Nazaire et témoignent d'un savoir-faire extraordinaire. Le saviez-vous ? Airbus est aussi présente à Saint-Nazaire ! Dans de vastes ateliers sont assemblés, équipés et testés les pointes avant et fuselages centraux de toute la gamme des avions Airbus. Enfin, l'activité du port s'est elle aussi développée avec la construction, à partir des années 1970, d'un nouvel ensemble portuaire le long de la Loire.
À ce jour, Nantes-Saint-Nazaire Port, Grand Port Maritime, est le plus important des ports français sur la façade atlantique et le quatrième port national. Les Chantiers de l'Atlantique, Airbus et le Grand Port maritime de Nantes / Saint-Nazaire, dont la réputation a largement dépassé les frontières, vous ouvrent leurs portes pour une visite privilégiée grâce aux visites proposées en partenariat avec le réseau Entreprise et découverte !
Informations sur saint-nazaire-tourisme.com

• Pornichet

Boulevard de la République et place du Marché, un cœur pour Pornichet
Jusqu'au milieu du XIXe siècle, Pornichet n'est qu'un petit village entouré de dunes instables, vivant de la récolte du sel et de la pêche. Ce village est niché le long de l'étier qui alimente les trente-cinq hectares de marais salants. Cette configuration géographique lui donna d'ailleurs son nom : Pornichet est un dérivé de « port niché ».
Devenus insalubres, les marais salants sont asséchés en 1899 et laissent la place à l'hippodrome en 1907.
Heureusement en 1879, l'arrivée du chemin de fer a désenclavé cette petite bourgade. Grâce à l'influence d'artistes, musiciens, notables, hommes d'affaires, écrivains… qui viennent séjourner au bord de la mer, Pornichet devient une station touristique de grande renommée. De belles villas aux couleurs chamarrées, parées de mille et un détails architecturaux et aux styles éclectiques, sont construites dans les dunes, et bon nombre d'entre elles sont encore aujourd'hui visibles au détour des avenues ombragées.
Pornichet accueille dans les années 1930 le premier camping de la commune. Jusqu'en 1941, Pornichet faisait partie de la Bretagne, région riche d'histoire et de traditions. De cette époque, elle a gardé un art de vivre vivement apprécié des visiteurs.
Puis dans les années 1960, la thalassothérapie se développe.
Le parc nautique augmentant, un port en eau profonde complète le port d'échouage, en 1978. Pornichet devient ainsi le port de plaisance le plus important du département.
Dans les années 1990-2000, forte d'une importante population tant sédentaire qu'estivale, de nouveaux aménagements : halles, médiathèque, espace culturel… viennent compléter les infrastructures de la ville.

POURSUIVRE VOTRE ROUTE...

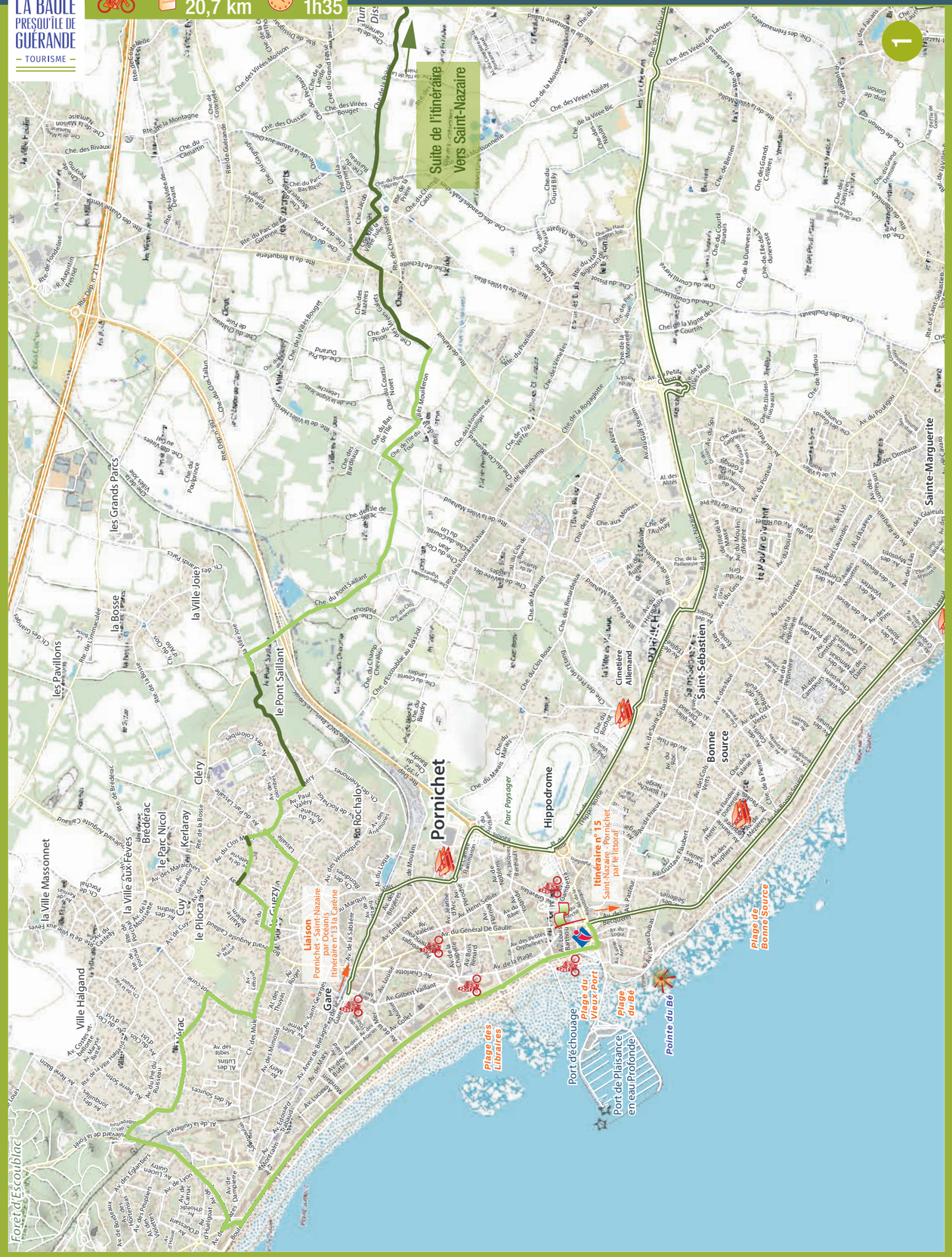
- **Itinéraire n°10** « Du sel à la mer »
- **Itinéraire n°15** « Saint-Nazaire - Pornichet par le littoral »
- **Itinéraire n°16** « La Loire à vélo - Boucle de Saint-Nazaire »
- **Itinéraire n°17** « De la mer à la Brière »
- **Liaison « Saint - Nazaire-Pornichet par Océanis » - Itinéraire 13 de la Carène**

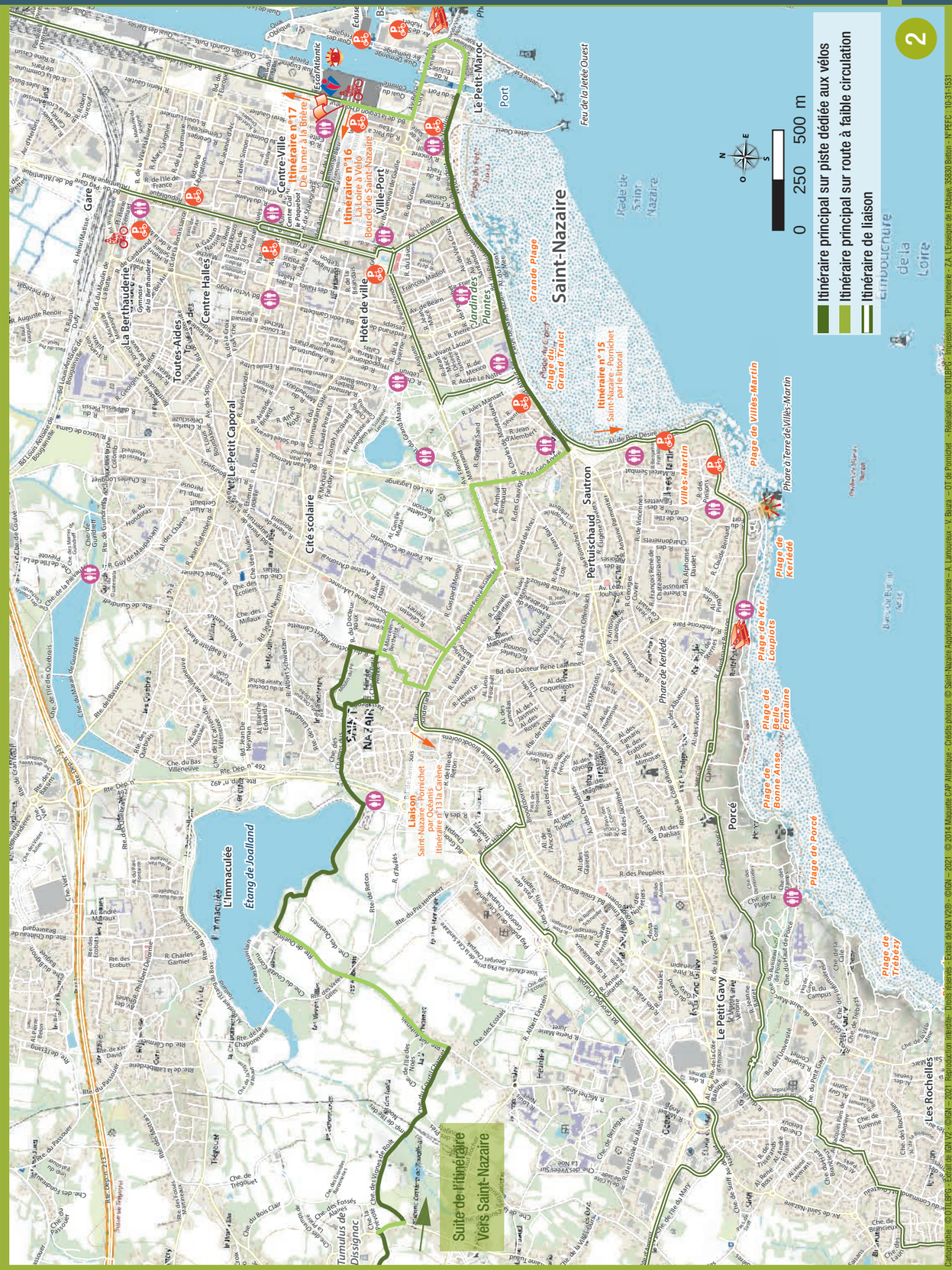
DU PORT DE PÊCHE ET DE PLAISANCE AUX CHANTIERS NAVALS Pornichet / Saint-Nazaire

14

LA BAULE PRESQU'ÎLE DE GUÉRANDE – TOURISME –

20,7 km 1h35





Itinéraire principal sur piste dédiée aux vélos

Itinéraire principal sur route à faible circulation

Itinéraire de liaison

Cartographie : © OTLBPG - Extrait de IGN V2 - ©IGN – 2021 Reproduction interdite - Droits réservés - Extrait de IGN V2® - ©IGN – 2021 © 2014 Maquette CAP Atlantique - Crédits photos : © Saint-Nazaire Agglomération tourisme – A. Lamoureux - V. Bauza – OT de Pornichet – Réalisation : ©OTLBPG - Impression : TPI imprimerie - Z.A. L'Enseigne de l'Abbaye, 35830 Betton - N° PEFC : 10-31-1531
- Imprimé en décembre 2021 - Ne pas jeter sur la voie publique