

Axe thématique	N° action	Intitulé action	Référence scénario	N° mesure	Intitulé mesure	Pilote de la mesure	Partenaires	Evaluation des moyens	Calendrier court terme (avant fin 2026)	Calendrier moyen terme (2027-2029)	Calendrier long terme (2030 et +)	Indicateurs de suivi
A - Transports collectifs routiers	A.1	Développer et renforcer le réseau de transports collectifs	Scénario socie	A.1.1	Développer une offre urbaine plus performante pour répondre aux besoins de déplacement à l'échelle de l'Agglomération	Cap Atlantique	Délégataire (partenaire technique)	Budget annexe de la collectivité de 85 M€ sur les 7 ans en fonctionnement (2026-2032) et 30 M€ sur le PPI				Km commerciaux produits par an. Nombre de voyages et abonnés (validation billettique / montées estimées). Taux de charge moyen (voyageurs / capacité)
			Scénario socie	A.1.2	Adapter l'offre pour permettre des possibilités de déplacements en transports collectifs aux horaires pendulaires	Cap Atlantique	Délégataire (partenaire technique)	Budget annexe de la collectivité de 85 M€ sur les 7 ans en fonctionnement (2026-2032) et 30 M€ sur le PPI				Km commerciaux produits par an. Nombre de voyages (validation billettique / montées estimées). Taux de charge moyen (voyageurs / capacité)
			Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	A.1.3	Porter une réflexion sur de nouvelles lignes vers l'extérieur du territoire	CapAtlantique, Régions	Saint Nazaire Agglomération Délégataire (partenaire technique) Régions EPCI limitrophes	Budget annexe de la collectivité de 85 M€ sur les 7 ans en fonctionnement (2026-2032) et 30 M€ sur la PPI				Km commerciaux produits par an. Nombre de voyages (validation billettique / montées estimées). Taux de charge moyen (voyageurs / capacité)
			Scénario ambitieux bas carbone	A.1.4	Décarboner le parc de véhicules de transport en commun	CapAtlantique	Délégataire (partenaire technique)	Budget annexe de la collectivité de 85 M€ sur les 7 ans en fonctionnement (2026-2032) et 30 M€ sur la PPI				Nombre et part des véhicules à faibles émissions dans la flotte Km commerciaux produits par an par les véhicules à faibles émissions
	A.2	Renforcer les liaisons vers les gares	Scénario socie	A.2.1	Développer l'offre de transport en correspondance entre les trains et les bus	CapAtlantique et Régions	Saint-Nazaire Agglomération Délégataire (partenaire technique) SNCF	Budget annexe de la collectivité de 85 M€ sur les 7 ans en fonctionnement (2026-2032) et 30 M€ sur la PPI				Taux de correspondance train-bus Nombre de voyages (validation billettique / montées estimées) entre les gares
			Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	A.2.2	Améliorer les possibilités de déplacements non obligés vers les gares extérieures	Régions et EPCI	Régions SNCF EPCI					Nombre de services et de voyages reliant ces gares extérieures
			Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	A.2.3	Assurer un rabattement en transports pour chacune des communes vers une gare pour une logique pendulaire et en période touristique	CapAtlantique et EPCI	EPCI Délégataire SNCF	Budget annexe de la collectivité de 85 M€ sur les 7 ans en fonctionnement (2026-2032) et 30 M€ sur la PPI				Niveau de service des liaisons commune/gare
	A.3	Adapter la desserte aux dynamiques calendaires et saisonnières	Scénario ambitieux touristique	A.3.1	Adapter l'offre à destination des touristes en saison estivale (élargie) et sur les pôles de destination touristique	Cap Atlantique agglomération	EPCI Délégataire	Budget annexe de la collectivité de 85 M€ sur les 7 ans en fonctionnement (2026-2032) et 30 M€ sur le PPI				Production de km en période estivale
	A.4	Collaborer avec les différents acteurs des réseaux	Scénario socie	A.4.1	Encourager la coopération entre les acteurs pour avoir une communication efficace et coordonnée	Régions EPCI	Régions EPCI limitrophes	Ressources humaines				Nombre de réunions et de projets multi-partenariaux
B - Transport ferroviaire	B.1	Renforcer la desserte en transport ferroviaire	Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	B.1.1	Augmenter le niveau d'offre ferroviaire, en particulier en heures creuses et dans les contre-pointes	Région PDL	Opérateurs (dont SNCF) CapAtlantique EPCI					Nombre de missions Nantes - Le Croisic et Nantes - St-Nazaire Positionnement horaire des missions
			Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	B.1.2	Elargir l'amplitude horaire des trains	Région PDL	Opérateurs (dont SNCF) CapAtlantique EPCI					Amplitude horaire maximale entre Le Croisic - St-Nazaire - Nantes Horaire premier/dernier départ/arrivée 2 sens
			Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	B.1.3	Augmenter l'offre de places de vélos dans les TER	Région PDL	Opérateurs (dont SNCF) CapAtlantique EPCI					Nombre de places pour les vélos par jour/mois/an sur la liaison Le-Croisic - St-Nazaire - Nantes
			Scénario socie	B.1.4	Adapter la capacité des rames à la saisonnalité et aux besoins conjoncturels	Région PDL	Opérateurs (dont SNCF) CapAtlantique EPCI					Nombre de services ferroviaires en période estivale
	B.2	Sécuriser les passages à niveau	Scénario socie	B.2.1	Réaliser la mise aux normes des passages à niveau	Gestionnaires de voirie	SNCF Réseau CEREMA et EPSF DREAL Pays de la Loire					Nombre de passages réaménagés/de projets de réaménagement entamés Nombre d'accidents
			Scénario socie	B.2.2	Améliorer la visibilité des passages à niveau	Gestionnaires de voirie	SNCF Réseau CEREMA et EPSF DREAL Pays de la Loire					Nombre de passages réaménagés/de projets de réaménagement entamés Nombre d'accidents
	C.1	Mailler le territoire pour les cyclistes et piétons	Scénario socie	C.1.1	Engager ou poursuivre les réflexions sur l'apaisement des centres bourgs et favoriser la marchabilité. Réaffirmer la nécessité de rendre accessibles la voirie et les espaces publics	Gestionnaire de voirie CapAtlantique (en incitation et pour l'approche intercommunale)	Ingénierie locale et/ou prestations externes Associations locales	Etude PAVE Etude plan de circulation Plan d'aménagement sectoriel 20 k€/étude				Nombre de communes ayant réévalué leur PAVE Nombre de zones de rencontre/aires piétonnes/zones 30
			Scénario socie	C.1.2	Travailler sur l'amélioration des conditions de rabattement aux gares et aux arrêts structurants du réseau de transport en commun en modes actifs	Gestionnaire de voirie CapAtlantique (en incitation et pour l'approche intercommunale)	Communes Départements Régions Gestionnaire de voirie SNCF Gares et connexions	Diagnostic et étude d'accessibilité autour des gares/arrêts structurants (20-25 k€) En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Equipements des pôles d'échange et arrêts structurants (par typologie)
			Scénario socie	C.1.3	Travailler sur un maillage cyclable intercommunal du territoire pour les déplacements quotidiens et de loisirs	CapAtlantique Gestionnaire de voirie	Communes Départements Régions Associations d'usagers	Cout d'un schéma vélo : 40 k€ En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Mise en application opérationnelle du schéma intercommunal
			Scénario socie	C.1.4	Coopérer avec les communes, intercommunalités et départements voisins dans un objectif de cohérence de programmation et de mise en œuvre des aménagements	CapAtlantique	Départements Région et EPCI limitrophes Communes	Budget interne Coût d'une formation				Nombre de communes impliquées dans la concertation
			Scénario socie	C.1.5	Travailler spécifiquement sur la sécurité et la continuité des aménagements aux abords des établissements scolaires	Etablissements scolaires et communes de l'Agglomération	Communes (gestionnaires de voirie et établissements primaires) Régions Départements	Audit d'accessibilité des établissements à l'échelle intercommunale (avant 2028)				Nombre d'établissements expertisés Nombre de PDES mis en œuvre

C – Modes actifs	C.2	Améliorer le stationnement vélo	Scénario socie	C.2.1	Développer une offre de stationnement harmonisée et sécurisée au niveau des principaux pôles générateurs. Favoriser les arceaux de manière générale, et développer les box sur les arrêts stratégiques	CapAtlantique au titre de l'intermodalité Gestionnaires de voirie	Départements Bureau d'aménagement/urbanisme Promoteurs immobiliers et commerces SNCF Gares & Connexions Etablissements scolaires Communes (MOA sur l'espace public) Délégué	Financement des communes PPI Agglo – PPI des communes En fonction des appels à projets Etat et collectivités Financements privés sur projets privés Stratégie stationnement vélo (en lien avec schéma directeur)				Nombre d'arceaux vélos et de box vélos déployés
			Scénario socie	C.2.2	Communiquer sur ces équipements et la sécurisation des vélos	CapAtlantique Communes	Communes Délégué OTI (office de tourisme)	Temps humain SIG Intégration dans le MAAS En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Campagne d'information Intégration et mise à jour dans l'open data
	C.3	Promouvoir l'apprentissage et l'entretien du vélo	Scénario socie	C.3.1	Etudier le développement d'équipements d'entretien et de réparation et communiquer sur la localisation	CapAtlantique	Communes Associations et vélocistes OTI	Coût unitaire de la borne : entre 500 et 3000 € (hors coût d'installation)				Nombre de bornes développées sur le territoire et répertoriées par la stratégie de communication
			Scénario socie	C.3.2	Développer des dispositifs de formation vélo au grand public Poursuivre et étendre le déploiement du savoir rouler à vélo (SRAV)	Communes CapAtlantique (facilitateur et en informateur)	Formateurs SRV Associations locales	Subventions départementales et régionales Financements organismes extérieurs Moyens humains				Nombre d'établissements scolaires ayant adopté le dispositif Nombre d'élèves formés par an
	C.4	Favoriser le vélo dans le milieu professionnel et scolaire	Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	C.4.1	Encourager la dynamique des employeurs vers le label « Employeur Pro Vélo » ou autres dispositifs	CapAtlantique	Employeurs Chambres consulaires (CCI et CMA)	Ressources humaines				Nombre d'employeurs ayant entamé ou appliqué des dispositifs sur l'usage du vélo
			Scénario socie	C.4.2	Accompagner l'écobilité scolaire et les initiatives de mobilité innovantes ainsi que les plans de mobilité scolaire	Etablissements scolaires et communes	Départements Régions Associations locales CapAtlantique	Moyens humains En fonction des appels à projet				PDES réalisé ou initié, au moins une initiative d'accompagnement à la mobilité active sur l'établissement scolaire
	C.5	Développer l'offre de location de vélos longue durée et libre-service	Scénario socie	C.5.1	Développer les vélos en location longue durée	CapAtlantique	Délégué	En fonction des appels à projet PPI				Nombre d'abonnés annuels Flotte de vélos
			Scénario socie	C.5.2	Développer le vélo en libre-service	CapAtlantique	Délégué	En fonction des appels à projet PPI				Nombre d'abonnés annuels Flotte de vélos
	D - Intermodalité	D.1	Améliorer les interfaces d'échange de mobilité	Scénario socie	D.1.1	Travailler sur la hiérarchisation des interfaces en tenant compte des niveaux de fonctions pour faciliter leur aménagement	CapAtlantique	Délégué Communes Régions Gestionnaires de voirie Cerema	20 K€/étude			Charte d'aménagement des arrêts sur le territoire de CapAtlantique
		D.2	Améliorer l'intermodalité autour des gares	Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	D.2.1	Accompagner le développement de bouquets de services à l'échelle des 5 gares et à des arrêts stratégiques du réseau urbain d'agglomération	CapAtlantique	Communes Régions Gestionnaires de voirie SNCF	PPI Agglo – PPI des communes Audit des équipements et services de mobilité			Nombre de gares/arrêts présentant au moins un aménagement non-ferroviaire améliorant la desserte
		D.3	Mettre en place une billettique simplifiée	Scénario socie	D.3.1	Développer la billettique et améliorer l'intermodalité tarifaire	CapAtlantique	Saint-Nazaire Agglo Délégué Régions Partenaires relais de distribution	Coût de l'étude : 50 k€			Mise en œuvre de la billettique Nombre de voyages par titre et par service
E – La mobilité autrement	E.1	Accompagner le déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques	Scénario socie	E.1.1	Coordonner les stratégies d'IRVE pour répondre aux besoins de chaque commune de l'Agglomération	TE44 et Morbihan Énergies	Communes, notamment La Baule-Escoubac et le Croisic					Nombre de points de charge déployés
	E.2	Favoriser le covoiturage	Scénario socie	E.2.1	Travailler avec les départements et les communes sur l'amélioration qualitative des aires de covoiturage sur le territoire et leur aménagement	Départements et communes	Délégué	En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Nombre d'aires multimodales aménagées
			Scénario socie	E.2.2	Etudier l'opportunité d'améliorer la mise en relation des covoitureurs sur les corridors structurants	CapAtlantique	Délégué EPCI Employeurs Département Opérateur	En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Nombre de trajets réalisés en covoiturage
			Scénario socie	E.2.3	Mener une réflexion sur le subventionnement des trajets en partenariat avec les EPCI voisins et un opérateur privé	COM	Délégué Employeurs Opérateur	En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Intégration de la réflexion au sein du COM
	E.3	Expérimenter l'autopartage sur le territoire	Scénario socie	E.3.1	Développer l'autopartage au niveau des gares et communes structurantes	CapAtlantique	Délégué Communes Opérateur	En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Nombre de véhicules en autopartage et de stations
	E.4	Favoriser les commerces et services itinérants	Scénario socie	E.4.1	Soutenir / créer les initiatives de services itinérants permettant de rapprocher les services au plus près des habitants	CapAtlantique	Communes et CCAS Ademe CCI Loire-Atlantique et Morbihan Fédération des centres sociaux et socioculturels de France	En fonction des appels à projets Etat et collectivités (par exemple le dispositif TENMOD de l'Ademe)				Nombre de services développés, d'usagers et d'acteurs
F – Stationnement et livraisons	F.1	Engager une réflexion sur la politique de stationnement	Scénario socie	F.1.1	Réfléchir à la politique de stationnement dans les centralités et en périphérie immédiate pour favoriser les transports collectifs et les modes actifs	Communes	CapAtlantique Gestionnaires de voirie et d'équipements	Budgets communaux				Enquêtes de rotation et d'occupation des espaces de stationnement (échantillonnage annuel)
			Scénario ambitieux bas carbone	F.1.2	Travailler sur la qualité des stationnements voitures, en particulier lors de leur création ou de leur réaménagement	Communes	CapAtlantique Cerema Commerçants	Budgets communaux				Nombre de sites ayant fait l'objet d'une requalification
	F.2	Améliorer le transport de marchandises en ville	Scénario socie	F.2.1	Partager les bonnes pratiques de réglementation des livraisons à l'échelle de l'agglomération	CapAtlantique	Communes Acteurs économiques Département de Loire-Atlantique					Nombre de réglementations communales sur le territoire
			Scénario ambitieux bas carbone	F.2.2	Améliorer le transport de marchandises en ville en encourageant les hubs logistiques du dernier kilomètre dans les centralités	Communes	CapAtlantique Sociétés de transport de marchandises Commerçants	En fonction des appels à projets Etat et collectivités				Trafic VUL et PL dans les centralités Nombre de hubs logistiques (points-relais, locker) disponibles
G – Mobilité	G.1	Travailler sur une offre de mobilité à destination des	Scénario socie	G.1.1	Adapter l'offre de mobilité sur le territoire aux différents publics empêchés	CapAtlantique	CCAS et acteurs de l'accompagnement social Délégué Départements	En fonction des appels à projets Etat et collectivités Moyens humains				Nombre de personnes accompagnées Indicateurs du niveau d'offre TAD et locale solidaire

Inclusive		publics les plus vulnérables	Scénario socle	G.1.2	Porter une réflexion en matière de tarification solidaire s'appuyant sur le niveau de ressources et pas seulement sur le statut	CapAtlantique	Régions EPCI voisins Délégataire CCAS	Etude de faisabilité : 20 k€			Taux de recours : part des personnes éligibles qui détiennent effectivement un titre solidaire Evolution de la fréquentation des bénéficiaires : nombre de validations / voyages par mois et par bénéficiaire
H – Gouvernance : communication, animation, collaboration	H.1	Collaborer	Scénario socle	H.1.1	Mettre en place un observatoire des mobilités permettant le suivi du PDM	CapAtlantique	Communes, Départements, Régions, EPCI, gestionnaires de voirie Agence d'urbanisme Délégataire Associations d'usagers	Ressources humaines dédiées Etudes			Suivi annuel des données et de l'évolution du PDM (y compris évaluation à 5 ans) Jeux de données mis en open data
			Scénario socle	H.1.2	Conforter le travail collaboratif avec les territoires et autres partenaires à l'échelle du bassin de mobilité	CapAtlantique	EPCI, Régions, Départements, gestionnaires de voirie et autres membres du comité des partenaires	Ressources humaines dédiées			Nombre de projets multi-partenariaux
	H.2	Informer et communiquer	Scénario socle	H.2.1	Structurer une stratégie de communication auprès des usagers pour accompagner un changement des pratiques de mobilité	CapAtlantique	OTI et communes Associations locales Commerces (pour l'usager)	Ressources humaines En fonction des appels à projets Etat et collectivités			Nombre d'actions déployées sur le territoire Nombre d'événements organisés et nombre de participants
			Scénario socle	H.2.2	Développer les formats numériques pour communiquer et proposer des solutions simples pour accéder à l'offre	CapAtlantique	OTI Communes Associations locales	Ressources humaines En fonction des appels à projets Etat et collectivités			Nombre d'actions déployées sur le territoire
			Scénario socle	H.2.3	Faciliter l'accès à l'information sur les différents dispositifs de mobilité, en particulier le transport à la demande (TAD) et l'offre locale solidaire	CapAtlantique	Délégataire OTI Communes Associations et autres acteurs de l'accompagnement	Ressources humaines En fonction des appels à projets Etat et collectivités (programme Tims par exemple)			Nombre d'actions déployées sur le territoire, sur le TAD et sur le transport solidaire
	H.3	Être une collectivité exemplaire en matière de mobilité bas carbone	Scénario ambitieux bas carbone	H.3.1	Mettre en place une gouvernance permettant d'anticiper/organiser l'adaptation des réseaux de mobilité vis-à-vis du dérèglement climatique	CapAtlantique	Communes Délégataire Services et organismes de l'Etat (DGSCGC, Dreal, Ademe et Cerema)	Budget vert de CapAtlantique Cohérence avec le PCAET			Réunion et production de l'instance de gouvernance
			Scénario ambitieux bas carbone	H.3.2	A l'aide de cette gouvernance, identifier plusieurs trajectoires climatiques et en fonction différents niveaux de stratégie	CapAtlantique	Communes Délégataire Services et organismes de l'Etat (DGSCGC, Dreal, Ademe et Cerema)	Ressources humaines et études associées			Adoption d'une stratégie
			Scénario ambitieux bas carbone	H.3.3	Inscrire des critères de résilience dans les cahiers des charges et dans la conception des projets	CapAtlantique	Communes Délégataire et prestataires Services et organismes de l'Etat (DGSCGC, Dreal, Ademe et Cerema)	Ressources humaines			Indicateurs du budget vert et du PCAET
			Scénario ambitieux bas carbone	H.3.4	Viser l'exemplarité de la collectivité	CapAtlantique	Communes Ademe TE44 et Morbihan Energies	Ressources humaines et matérielles internes			Nombre d'événements internes sur la mobilité durable Part de la flotte à faibles émissions
	H.4	Accompagner les entreprises sur le sujet de la mobilité	Scénario socle	H.4.1	Soutenir le développement des plans de mobilité employeurs (accompagnement technique et méthodologique)	CapAtlantique	Délégataire Employeurs privés et publics, clubs d'entreprises du territoire 2 CCI Arême	Ressources humaines et moyens du délégataire			Nombre de démarches PdME/PdMEC menées sur le territoire et nombre de salariés concernés
	H.5	Conforter le lien urbanisme-mobilité	Scénario socle	H.5.1	Travailler sur une densification plus importante de l'habitat près des services et équipements, notamment pour les solutions alternatives performantes	CapAtlantique	Communes Gestionnaires de voirie Porteurs de projets	Cohérence avec le SCoT et les PLU			Taux de densification au niveau des services et infrastructures existants
			Scénario socle	H.5.2	Encourager la réalisation d'une OAP des PLU(i) thématique mobilité dans les plans locaux d'urbanisme, traduisant les objectifs du PDM	CapAtlantique	Communes Porteurs de projets	Ressources humaines			Nombre d'OAP intégrant la thématique des mobilités durables
			Scénario socle	H.5.3	Mettre en place une logique de normes de stationnement ou exigences de création de logements dans l'enveloppe urbaine et limiter le stationnement sur voirie	Communes	CapAtlantique Gestionnaires de voirie Bailleurs	Etudes dédiées			Nombre de créations d'emplacements sur voirie évitées en comparaison avec la réglementation actuelle
			Scénario socle	H.5.4	Eviter l'augmentation du nombre de logements dans les zones affectées par les nuisances sonores	Gestionnaires de voirie	Communes Départements CapAtlantique Bureau d'étude acoustique	Ressources humaines et études dédiées			Taux de densification dans les zones avec un niveau d'intensité sonore dépassant le seuil de confort autorisé
			Scénario ambitieux modes actifs / transports collectifs	H.5.5	Conforter ou améliorer les politiques urbaines favorisant l'accessibilité au quart d'heure dans les cœurs de bourg	Communes	CapAtlantique Cerema et Ademe	En fonction des appels à projets Etat et collectivités			Temps de trajet vers les principaux services (via cartes isochrones)